

ip4.

mensile di Aeronautica e Spazio

VETERANI

ALBATROSS

SVA 10

MUSEO GdF

DC-3 A VOLANDIA



ENGLISH SUMMARY INSIDE

AERONAUTICA MILITARE



**TORNADO: MLU
A METÀ STRADA**

TRASPORTO AEREO



**ALITALIA: MONOPOLIO
SULLA LINATE-ROMA**

FORZE AEREE



**L'USAF "CONGELA"
IL C-27J**

CH/CT1300/CF

Marrakech Aero Expo 2012

CJvGENT / PHODOCU



Il Marrakech Aero Expo 2012 si è svolto dal 4 al 7 aprile nella parte militare dell'aeroporto di Menara e, pur prevedendo una parte espositiva con la presenza di alcune aziende di settore, è stato soprattutto una vetrina dell'Aeronautica Marocchina (Forces Royales Air in francese) che vi ha portato praticamente tutti i modelli in servizio. Tra i più interessanti da citare, uno dei quattro C-27J recentemente consegnati, uno dei primi Hawker Beechcraft T-6C Texan II consegnati (parte dell'ordine di 24 esemplari per la sostituzione dei vecchi T-37B e T-34C) e i due Bombardier CL-415 da poco ricevuti (dei cinque in ordine).

Uno dei quattro C-27J in servizio con l'Aeronautica Marocchina. **Sopra:** F-16, Mirage F1 e F-5 simulano il rifornimento in volo da un KC-130. **In basso:** un F-5 ed uno dei primi T-6C Texan II consegnati.



Sopra: anche i Mirage F1 si sono esibiti quotidianamente al Marrakech Aero Expo 2012. **A sinistra:** uno dei primi due CL-415 consegnati alla Forza Aerea Marocchina.

Le esibizioni giornaliere della forza aerea hanno visto anche la presenza di Mirage F1, F-16C e D e F-5, in formazione tra di loro e in simulazione di rifornimento in volo con un KC-130, di un C-130H modificato

in versione antincendio e dell'intera linea di elicotteri, AB205A, AB206A, SA330L e SA342. Da notare la presenza di un Alpha Jet, sempre dell'Aeronautica Marocchina, modificato per il rilascio di

sostanze chimiche atte ad aumentare le probabilità di pioggia dalle nubi. Il relativo progetto "Al Ghait" è iniziato nel 1985 e, con la collaborazione della società olandese Weather Modification Inc, ha visto a par-

tire dal 1999 l'adattamento di un Beech King Air e di questo Alpha Jet che disperde le sostanze chimiche tramite un dispenser di contromisure flare AN/ALE-40 appositamente modificato.

Sotto: l'Alpha Jet modificato per il rilascio di sostanze chimiche che provocano la pioggia. **A destra:** formazione di quattro F-16; l'Aeronautica Marocchina ha ordinato 18 F-16C e sei F-16D nel 2008 e le consegne stanno terminando adesso. **In basso:** il C-130H antincendio ed il Tecnam P2006T MMA presentato dalla Indra, in concorrenza con il Diamond DA42 MPP, per una richiesta della forza aerea.

