

P-3 ORION: ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΙΣΙ

ΠΤΗΞΗ

& διάστημα

ΙΟΥΝΙΟΣ 2015 €6 • ΤΕΥΧΟΣ 348

ΚΕΑΤ-ΣΟΤ: 40 ΧΡΟΝΙΑ

ΥΠΕΡΤΑΤΗ
ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
ΜΑΧΗΤΩΝ



M2000I/ΤΙ: ΤΑ ΙΝΔΙΚΑ MIRAGE-5 Mk2

ΗΝΙΟΧΟΣ 2015: ΝΕΑ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

F-16 SUFA: ΙΣΡΑΗΛΙΝΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΙΣΧΥΣ

RAFALE: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ!

☐ ΠΑ: ΟΙ ΠΑΛΑΙΜΑΧΟΙ ΤΟΥ ΣΕΛΕΥ: ☐ THRACIAN EAGLE: F-15 ΣΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ☐ ATLANTIC RESOLVE: ΤΑ Α-10 ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ☐ BLUE ORIGIN - NEW SHEPARD: ΝΕΟΣ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΣ ΠΑΙΚΤΗΣ ☐ GULF AIR CARRIERS: ΠΟΛΕΜΟΣ ΕΥΡΩΠΗΣ-ΜΕΣΗΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ ☐ EDWARDS AFB - 412TW: ΔΟΚΙΜΑΣΤΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ



Thracian Eagle 2015-1

Εθνοφρουροί της Λουιζιάνας στη Βουλγαρία

Στα τέλη Απριλίου και για δύο εβδομάδες η «Βαγου militia» άφησε τους βάθους στον βαθύ αμερικανικό Νότο και η 122η Μοίρα Μαχητικών της 159ης Πτέρυγας της Αεροπορικής Εθνοφρουράς της Λουιζιάνας βρέθηκε στη βάση Graf Ignatievo της γειτονικής Βουλγαρίας για μια προγραμματισμένη άσκηση, με ιδιαίτερη όμως σημασία στο πλαίσιο του σκηνικού που έχει αναπτυχθεί στην Ευρώπη.

Με τη συνεργασία του Phodocu •



Οι Βούλγαροι χειριστές των MiG-29 κατόρθωσαν να αξιοποιήσουν τα μαχητικά εκτός πλαισίου αυστηρής τήρησης του σοβιετικού δόγματος επιχειρήσεων που οδηγούσε στην εκμετάλλευση μέρους μόνο των δυνατοτήτων τους.

Οποιαδήποτε δραστηριότητα της Βουλγαρικής Αεροπορίας έχει ενδιαφέρον, συμπεριλαμβανομένων και των ετήσιων συνεκπαιδευσών της με την USAF. Όμως, μετά την πρόσφατη μεγάλη επετειακή αναφορά μας (Π&Δ No 342, «Sofia Air Show: BVVS, Γιορτάζοντας τα 102 χρόνια»), το ενδιαφέρον εστιάστηκε στη μεταστάθμευση της αμερικανικής Μοίρας στη γειτονική χώρα.

Να υπενθυμίσουμε ότι πέρυσι στην «Thracian Star 2014» οκτώ F-16C/D της 179 FS/148 FW «Bulldogs» από το Ντελούθ της Μινεσότας πέταξαν στην Graf Ignatievo, για να συναντήσουν όχι μόνο βουλγαρικά MiG-29, Su-25 και L-39A, αλλά και ελληνικά F-16 από την 111 ΠΜ και ρουμανικά MiG-21 LanceR C από την Baza Aeriana 86.

Φέτος ήταν η σειρά της 159^{ης} Πτέρυγας Μαχητικών, της κύριας μονάδας της Αεροπορικής Εθνοφυλακής της Λουιζιάνας, με μια μάχιμη Μοίρα, την 122

FS, που ικνηλατεί τις ρίζες της στην εποχή του Β' ΠΠ και έχει έδρα τον NAS New Orleans. Καθήκοντά της είναι η παροχή αεροπορικής υπεροχής πάνω από την πολιτεία και τον Κόλπο του Μεξικού, υποστηρίζοντας παράλληλα τις USNORTHCOM και NORAD (North American Aerospace Defense Command) αξιοποιώντας F-15C/D.

Η ανάπτυξη της 122 Μοίρας είναι μια σύντομη μεταστάθμευση στο ευρωπαϊκό θέατρο, συγκριτικά με την παρουσία των TSP (Theater Security Package, βλ. αναφορά σε άλλες σελίδες). Ο επικεφαλής του κλιμακίου αντισμήναρχος Matt «Roper» Rippen, αξιωματικός επιχειρήσεων του 159 OG (Operations Group), επισήμανε σχετικά: «Πρόκειται για μια τυπική ανάπτυξη NATO των δύο εβδομάδων - όσο τυπική βέβαια μπορεί να γίνει μια εκπαιδευτική ευκαιρία σ' αυτήν την περιοχή του κόσμου τη συγκεκριμένη περίοδο. Από την άλλη, είναι γνωστό ότι δεν είμαστε η πρώτη μονάδα F-15



Τα δύο F-15D έδωσαν την ευκαιρία σε Βούλγαρους χειριστές να πετάξουν με τα αμερικανικά μαχητικά.

που συνεκπαιδευτεί στη Βουλγαρία και οι οικοδεσπότες μας έχουν μεγάλη εμπειρία για τη βέλτιστη διεξαγωγή της συνεκπαιδευσης».

Από την πλευρά του ο διοικητής της βάσης Graf Ignatievo, ταξίαρχος Ivan Lalov, υποδέχθηκε τους αεροπόρους από τη Λουιζιάνα λέγοντας: «Καλωσορίζουμε τους Αμερικανούς συναδέλφους μας και προσβλέπουμε να πετάξουμε και να εργαστούμε μαζί ανταλλάσσοντας εμπειρίες και βελτιώνοντας τη διεπικερσιακή συνεργασία ανάμεσα στις δύο αεροπορίες. Το σίγουρο είναι ότι και οι δύο πλευρές έχουν πάντα να μάθουν από τις τακτικές, τις τεχνικές και τις διαδικασίες η μία της άλλης».

Η «Βαγού Militia» στη μεταστάθμευσή της περιέλαβε περισσότερα από 150 στελέχη που προέρχονταν από διάφορες άλλες μονάδες, όπως συντηρητές από την Αεροπορική Εθνοφυλακή της Αϊόβας, πυροσβέστες από την 65^η Πτέρυγα που εδρεύει στο αεροδρόμιο Lajes (Αζόρες) και οπλιουργούς από

τη βάση του Ramstein στη Γερμανία, δείγμα των δύσκολων καιρών ακόμα και στο στερέωμα των αμερικανικών ενόπλων δυνάμεων. «Όταν πλέον οι μονάδες της Εθνοφυλακής μετασταθμεύουν» λέει χαμογελώντας ο αντισμήναρχος Rippen «έχουμε ένα "ουράνιο τόξο" από εμπλήματα και σήματα, καθώς κυριολεκτικά αρπάζουμε ανθρώπους όπου τους βρούμε. Η στελέχωση λόγω περικοπών δεν είναι αυτή που ήταν μόλις πριν λίγα χρόνια».

Complete Gamma

Οι πιλότοι της 122^{ης} Μοίρας πραγματοποιούσαν 12-14 εξόδους την ημέρα, ένα έντονο πρόγραμμα που συσσωρεύει 130 περίπου ώρες στη διάρκεια των δύο εβδομάδων της παραμονής τους στη Βουλγαρία. Ο αντισμήναρχος Rippen μας ανέφερε σχετικά: «Πραγματοποιήσαμε ένα πλήσιο αεροπορικής υπεροχής... complete gamma, από BMF 1 vs 1

Η 122 FS έχει έδρα τον NAS New Orleans με καθήκοντα παροχής αεροπορικής υπεροχής πάνω από τη Λουιζιάνα και τον Κόλπο του Μεξικού.



Τα F-15 πέταξαν κυρίως εναντίον των MiG-29 της 2/3 Iztrebitelna Avio Eskadrila που εδρεύει στην Graf Ignatievo.



Η μεταστάθμευση της 122 FS στη Βουλγαρία ήταν «μια τυπική ανάπτυξη δύο εβδομάδων» όσο τυπική βέβαια μπορεί να γίνει μια εκπαιδευτική ευκαιρία σ' αυτήν την περιοχή του κόσμου τη συγκεκριμένη περίοδο».

Τα Eagle συνεργάστηκαν με συνοδεία Su-25 της 1/22 Shturmova Avio Eskadrila.



μέχρι βασικές αποστολές τακτικής αναχαίτισης, πριν να προχωρήσουμε σε περισσότερο σύνθετες επιχειρήσεις συνοδείας αεροπλάνων κρούσης, DCA (Defensive Counter Air) και αεράμυνας σημείου. Το σύνολο των αποστολών αυτών αποτελούν μέρος της αποστολής μας, αλλά είναι πάντοτε ενδιαφέρον να τις υλοποιεί κανείς μαζί ή "εναντίον" συναδέλφων που έχουν εκπαιδευτεί διαφορετικά και υλοποιούν τακτικές αξιολογώντας άλλα μαχητικά».

Τα F-15 πέταξαν κυρίως εναντίον των MiG-29 της 2/3 Iztrebitelna Avio Eskadrila (2^η Μοίρα Μαχητικών) που εδρεύει στην Graf Ignatievo, συνεργαζόμενα με τα Su-25 της 1/22 Shturmova Avio Eskadrila (1^η Μοίρα Κρούσης). Αυτή εδρεύει στη βάση Bezmer, απ' όπου όμως εκποίστηκε λόγω ανακατασκευής του διαδρόμου, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως NATOϊκή υποδομή (βλ. παρακάτω). Η μετακίνηση προσθέτει έτσι 150 περίπου χιλιόμετρα σε σχέση με τα συνήθη πεδία ασκήσεων πάνω από τη Μαύρη

Θάλασσα, αυξάνοντας τα χρονικά όρια των αποστολών στα 90 λεπτά. Το γεγονός ότι η «Βαγού Militia» έφερε στη Βουλγαρία και δύο διθέσια F-15D εξασφάλισε πρωτόγνωρες εμπειρίες στους χειριστές των δύο αεροποριών. «Ανατλάξαμε πτήσεις στα πίσω καθίσματα Eagle και "Fulcrum" βάζοντας στα σενάρια τα δύο δικά μας F-15 και τα δύο διαθέσιμα βουλγαρικά MiG-29UB δίνοντας νέο νόημα στις αποστολές», όπως μας ενημερώνει ο αντισμήναρχος Rippen, και συμπληρώνει «είμαι πολύ ενθουσιασμένος που αύριο είναι η δική μου σειρά σε MiG!».

Η ανάπτυξη της «Βαγού militia» έληξε την 1^η Μαΐου και το αμερικανικό κλιμάκιο επέστρεψε στη Νέα Ορλεάνη μέσω της RAF Lakenheath, έχοντας στα σχέδια του άμεσου μέλλοντος μια «Red Flag» ή ίσως μια «Combat Archer» και ένα προγραμματισμένο WSEP (Weapon System Evaluation Program), η περιοδική ευκαιρία που δίνεται σε όλους τους χειριστές για βολές πραγματικών βλημάτων.

Το βουλγαρικό μέλλον

Όταν η βαλκανική χώρα μπήκε στο NATO τον Μάρτιο του 2004, υπέγραψε ταυτόχρονα και μια συμφωνία αμυντικής συνεργασίας DCA (Defense Cooperation Agreement) με τις ΗΠΑ, ενώ στη συνέχεια η Ευρωπαϊκή Διοίκηση (United States European Command) ενεργοποίησε την αποκαλούμενη TFE (Task Force-East) προκειμένου να ενισχύσει τις σχέσεις της με τα δύο νέα μέλη, τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία. Η Δύναμη βρίσκεται υπό την USAREUR (U.S. Army Europe) και διεξάγει σε τακτική βάση ασκήσεις με ανάπτυξη μονάδων σε προκεχωρημένες εγκαταστάσεις PFOS (Permanent Forward Operating Site) της περιοχής, που συντηρούνται έτσι με αμερικανική χρηματοδότηση. Η βάση στο Bezmer προορίζεται επίσης να ενταχθεί σ' αυτό το πλαίσιο, αλλά προς το παρόν είναι μόνο η Graf Ignatievo που φιλοξενεί διμερείς και διεθνείς NATOϊκές ασκήσεις. Υπό αυτό το πρίσμα, η USAF και η Βουλγαρική Αεροπορία έχουν ήδη σχεδι-

άσει περισσότερες διμερείς δραστηριότητες φέτος, που θα περιλαμβάνουν και την «1/3 Iztrebitelna Avio Eskadrila» (1^η Μοίρα Μαχητικών), της οποίας το σύνολο σχεδόν των MiG-21 έχει συντηρηθεί και βρίσκεται σε διαθεσιμότητα, επιστρέφοντας αυτό το ιστορικό μαχητικό στους ουρανούς της Ευρώπης.

Στο τέλος Απριλίου ο Βούλγαρος υπουργός Άμυνας Nikolay Nenchev ανακοίνωσε την απόσυρση των MiG-29 στο τέλος της τρέχουσας επιχειρησιακής «ζωής» τους έναντι μιας «υπερτιμημένης» όπως την χαρακτήρισε ανακατασκευής και γενικής συντήρησης στη Ρωσία. Τα μαχητικά υποστηρίζονται από τη Russian Aircraft Corporation MiG, το τρέχον συμβόλαιο όμως λήγει στο τέλος Σεπτεμβρίου 2016. Από την άλλη, είναι αμφίβολο αν με την τρέχουσα οικονομική κατάσταση της Βουλγαρίας και το ύψος του σημερινού προϋπολογισμού Άμυνας υπάρχουν άλλες επιλογές. Η συμμετοχή της Σόφιας στην Ατλαντική Συμμαχία προϋποθέτει τη διαθεσιμότητα έξι μαχητικών,



Τα βουλγαρικά μαχητικά υποστηρίζονται από τη RAC MiG, το τρέχον συμβόλαιο όμως λήγει στο τέλος Σεπτεμβρίου 2016.



Τα Su-25 έχουν εκτοπιστεί από τη βάση Bezmer λόγω ανακατασκευής του διαδρόμου, για να χρησιμοποιηθεί ως NATOϊκή υποδομή.

και το 2004 η υπόσχεσή ήταν ότι θα αγορασθούν οκτώ νέα αεροσκάφη μέχρι το 2016. Μια τέτοια προμήθεια συζητείται εδώ και αρκετά χρόνια, όπως είναι γνωστό, χωρίς όμως να έχει υπάρξει μέχρι και σήμερα πραγματική προοπτική υλοποίησης. Η NATOϊκή αυτή υποχρέωση φαίνεται ότι θα καλυφθεί προσωρινά από τη συμφωνία συνδρομής που υπογράφηκε ανάμεσα στη Βουλγαρία και την Ελλάδα πριν από έναν περίπου χρόνο. Στο μεταξύ και σε μια παράλληλη εξέλιξη το βουλγαρικό υπουργείο Άμυνας επέλεξε τον περασμένο Μάρτιο τρεις πιθανές λύσεις στο πρόβλημα της αντικατάστασης των MiG-29:

- Την παραχώρηση F-16 που αποσύρονται από αμερικανικά αποθέματα, τα οποία όμως θα χρειαστούν πρόγραμμα δομικής αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού όπως αυτό της Ινδονησίας.
- Μεταχειρισμένα, πρώιμης κατασκευής Eurofighter Typhoon από κάποιον από τους ήδη χρήστες του τύπου



Η 1/3 Iztrebitelna Avio Eskadrila αξιολογεί και πάλι τα MiG-21bis/MiG-21UB.

Τα MiG-21 ίσως παραμείνουν τα μοναδικά μαχητικά σε βουλγαρική υπηρεσία στο μέλλον.



Αμερικανοί χειριστές συμμετείχαν στα σενάρια της άσκησης από την πίσω θέση των MiG-29UB.



Ένα από τα βουλγαρικά AS532UL σε συντήρηση.

Τέλη Απριλίου ανακοινώθηκε η απόσυρση των MiG-29 στο τέλος της τρέχουσας επιχειρησιακής «ζωής» τους.



(έχει υπάρξει προσφορά από την Ιταλία), που θα περιορίζονται αποκλειστικά σε καθήκοντα αεράμυνας χωρίς δυνατότητες αέρος-εδάφους. Η λύση αυτή κρίνεται ιδιαίτερα πολυδύναμη.

- Αγορά ή ενοίκιαση Saab JAS 39 Gripen C/D κατά το πρότυπο της Τσεχίας και της Ουγγαρίας. Για την ώρα, το τοπίο στο παρόν της Βουλγαρικής Αεροπορίας, μίας από τις παλαιότερες στην Ευρώπη, είναι μάλλον αβέβαιο. **ΠΕΘ**

Phodoc would like to thank the Bulgarian Air Force Headquarters, Capt. Topurova among others at Graf Ingatievo Air Base as well as 159th Operations Group commander Lt. Col. Rippen and people of the Louisiana Air National Guard for their effort and support.